

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
รายการซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร
หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี

๑. ความเป็นมา

ด้วยรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ยี่ห้อรถยนต์ VOLVO ระบบกระเช้า ยี่ห้อ VEMA หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๐๔-๕๑-๐๐๓๓ ของฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา ซึ่งจัดซื้อเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๑ ไม่สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ เนื่องจากระบบในการทำงานต่างๆ ชำรุดและเสื่อมสภาพ จึงมีความจำเป็นต้องจัดจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา เพื่อให้สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจระงับเหตุเพลิงไหม้และช่วยเหลือผู้ประสบภัยในอาคารสูง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการจัดจ้างซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ให้สามารถใช้งานได้โดยดีและนำไปใช้ปฏิบัติภารกิจด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวตรราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายสุรัตน์ เทพฉายโต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายภูวดล เขียวตรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายสุรชาติ เกิดปราษฎ)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ประกอบการในการซ่อมรถดับเพลิง หรือรถที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกันกับที่ต้องการประกวดราคาจ้างซ่อม และได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศหรือต่างประเทศในขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง ให้บริการเกี่ยวกับรถดับเพลิง หรือรถที่มีการใช้งานลักษณะเดียวกัน โดยแนบเอกสารหลักฐานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประกอบการพิจารณา กรณีที่ผู้รับจ้างไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังกล่าวมาข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์กระเช้าหน้า

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการจัดจ้างซ่อมรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรายการซ่อมของรถยนต์และอุปกรณ์ควบคุมการทำงานที่แนบมานี้

๔.๒ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ให้เป็นไปตามใบประมาณรายการซ่อมตามข้อ ๔.๑ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่น หากมีกรณีจำเป็นอันเกี่ยวเนื่องจากการซ่อมนั้นให้สามารถใช้งานได้อย่างที่มีประสิทธิภาพ หากต้องนำไปดำเนินการซ่อมนอกสถานที่ ต้องมีหนังสือแจ้งเมืองพัทยาก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ โดยค่าใช้จ่ายและความเสียหายที่เกิดขึ้นในการเคลื่อนย้าย ผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบ

๔.๓ ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ในระบบต่าง ๆ รวมทั้งอะไหล่ที่เป็นส่วนควบที่ชำรุดเสียหาย โดยอะไหล่ที่เปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นอะไหล่ของบริษัทผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์กระเช้าหน้า ยี่ห้อ VEMA จัดทำบัญชีรายการอะไหล่ที่ทำการซ่อมแซมเปลี่ยนทดแทน (Bill of Quantities : BOQ) ที่ระบุหมายเลขอะไหล่ (Part Number) หรืออะไหล่ที่บริษัทผู้ผลิตรับรอง (แสดงเอกสารรับรองพร้อมการเสนอราคา) โดยต้องจัดทำเอกสารบัญชีรายละเอียดอะไหล่ที่จะทำการเปลี่ยนทดแทนจากหนังสือคู่มืออะไหล่ (Part Book) ทุกรายการมาพร้อมกับการเสนอราคา

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(นายสุรัตน์ เทพฉายโต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

(นายสุรชาติ เกิดปราษฎ)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๔.๔ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อประกอบการตรวจสอบเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา รวมทั้งดำเนินการปรับแต่งการทำงาน (Commissioning) จนสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจะต้องจัดทำบัญชีอะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนพร้อมส่งคืนอะไหล่เก่าให้กับเมืองพัทยาทั้งหมด

๔.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างนำชิ้นส่วนอะไหล่จากต่างประเทศจะต้องแสดงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ซึ่งระบุแหล่งที่มาของอะไหล่ชิ้นนั้นๆ (Bill of Landing) ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๔.๖ ผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ผู้แทนของเมืองพัทยาที่ได้รับการแต่งตั้งสามารถเข้าไปดูแลควบคุมกำกับตลอดจนตรวจสอบการดำเนินการระหว่างการทำงาน

๔.๗ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันงานซ่อมที่ส่งมอบเป็นเวลาดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑ ปี จากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างการรับประกันผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซมรายการที่ชำรุดตามรายการที่ส่งมอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ตลอดระยะเวลาการรับประกันผู้รับจ้างสามารถให้บริการซ่อมในสถานที่จอดรถหรือโรงซ่อมของผู้ว่าจ้าง ยกเว้นในกรณีที่มีความชำรุดมากและต้องใช้ระยะเวลาซ่อมเกินกว่า ๗ วัน ผู้รับจ้างจะต้องนำรถไปซ่อมยังสถานที่จอดรถหรือโรงซ่อมของผู้รับจ้างเอง โดยค่าใช้จ่ายในการนำรถเข้าซ่อมและส่งคืนผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ตลอดจนถึงกรณีความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุในการดำเนินการทั้งหมดด้วย โดยให้ผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน เว้นแต่มีความจำเป็นต้องรออะไหล่จากต่างประเทศ ทั้งนี้ต้องซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน โดยผู้รับจ้างจะต้องขยายระยะเวลาประกันให้เท่ากับเวลาที่รถชำรุดและซ่อมแล้วเสร็จ หากไม่ดำเนินการในข้อนี้ให้ครบถ้วนจะไม่คืนหลักประกันสัญญาให้

๔.๘ การันตีระยะเวลาการรับประกันงานซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ตามข้อ ๔.๗ ให้เริ่มระยะเวลาการรับประกันนับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจความถูกต้องของรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่ใช้ในการดับเพลิงกู้ภัยประจำรถและสภาพรถก่อนการรับมอบเพื่อดำเนินการซ่อม หากไม่มีการตรวจสอบจะถือว่ารับทราบสภาพและรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอหรือโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานซ่อมรถหอน้ำดับเพลิง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาท) สัญญาเดียวและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญากับเมืองพัทยา ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เมืองพัทยาเชื่อถือ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(นายสุรัตน์ เทพฉายโต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

(นายสุรชาติ เกิดปราชัญ)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำแผนการซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำฯ ทั้งหมดที่เข้าซ่อม เพื่อแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงาน ให้คณะกรรมการพิจารณา อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๕.๓.๑ ขั้นตอนการเคลื่อนย้ายรถยนต์กระเช้าหอน้ำฯ เข้าโรงซ่อม
- ๕.๓.๒ ขั้นตอนการทำความสะอาด
- ๕.๓.๓ ขั้นตอนการถอดรื้อ
- ๕.๓.๔ ขั้นตอนการจัดหาอะไหล่
- ๕.๓.๕ ขั้นตอนการประกอบ
- ๕.๓.๖ ขั้นตอนการทดสอบหลังซ่อม
- ๕.๓.๗ ขั้นตอนการจัดทำบัญชีรายละเอียดส่งคืนวัสดุอะไหล่เก่า
- ๕.๓.๘ ขั้นตอนการส่งมอบงาน
- ๕.๓.๙ ขั้นตอนการตรวจรับพัสดุ

๕.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีเครื่องมือ อุปกรณ์พิเศษที่ทันสมัย และหรือ Software สำหรับใช้ในการตรวจหรือซ่อมบำรุงรักษากระเช้าหอน้ำฯ อย่างน้อย ได้แก่ เครื่องมือตรวจสอบสมรรถนะเครื่องยนต์ เครื่องมือตรวจสอบทดสอบระบบไฮดรอลิก และเครื่องมือตรวจสอบระบบไฟฟ้ารถยนต์ โดยให้แนบหลักฐานเอกสารประกอบการพิจารณา

๕.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุเครื่องมืออุปกรณ์และเครื่องจักรที่จำเป็นและเหมาะสมในการซ่อมพร้อมแนบรูปถ่ายประกอบการพิจารณาภายใน ๑๕ วันนับแต่วันเริ่มต้นสัญญา

๕.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้าย หรือเอกสารประกอบในการเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทยเฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีคำแปลเอกสารที่เป็นภาษาไทยกับต้นฉบับที่เป็นภาษาต่างประเทศมีข้อความขัดแย้งกัน เมืองพัทยาจะถือเอาภาษาไทยเป็นหลักในการพิจารณา

๕.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Service Manual) คู่มือการส่งอะไหล่ (Part Manual) และเอกสารอื่นๆสำหรับการใช้งานและบำรุงรักษา ให้แก่เมืองพัทยาในวันส่งมอบงาน จำนวน ๒ ชุด

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง



(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายสุรัตน์ เทพฉายโต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายสุรชาติ เกิดปราษณ์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างและผู้รับจ้างจะต้องรับ-ส่งมอบรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ตามสถานที่ที่เมืองพัทยากำหนด

๘. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ ในหมวดงบประมาณ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ เป็นจำนวนเงิน ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๙. ค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๐.๑๐



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายสุรัตน์ เทพฉายโต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



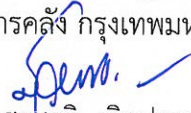
(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายสุรชาติ เกิดปราสม)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

รายละเอียดแนบท้ายขอบเขตของงาน(Terms of Reference: TOR)
รายการซ่อมรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร
หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี

๑. เปลี่ยนรายการตัวรถยนต์บรรทุก

- ๑.๑ เปลี่ยนกระบอกสูบยกหัวแก้ง
- ๑.๒ เปลี่ยนกระบอกไฮดรอลิกยกหัวแก้ง FM,FL
- ๑.๓ เปลี่ยนหม้อลมเบรกล้อจักรด้านขวา
- ๑.๔ เปลี่ยนหม้อลมเบรกล้อจักรด้านซ้าย
- ๑.๕ เปลี่ยนสปริงกระบอกเบรก
- ๑.๖ เปลี่ยนวาล์วตรวจจับน้ำหนักรถบรรทุก
- ๑.๗ เปลี่ยนเซ็นเซอร์วาล์วตรวจจับ
- ๑.๘ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (W/S) ๑๐W
- ๑.๙ เปลี่ยนสายรัด

๒. เปลี่ยนชุดกล่องควบคุมระบบการทำงาน

- ๒.๑ กล่องควบคุมระบบไฮดรอลิก
- ๒.๒ กล่องควบคุมระบบคอนโทรลไฟฟ้า
- ๒.๓ กล่องควบคุมระบบความปลอดภัยของตัวกระเช้า
- ๒.๔ กล่องควบคุมระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง

๓. เปลี่ยนจอควบคุมการทำงานและการแสดงผล

- ๓.๑ เปลี่ยนจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว แทนหมุน
- ๓.๒ เปลี่ยนจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว บนกระเช้า
- ๓.๓ เปลี่ยนจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ทำयरถ

๔. โปรแกรม PLC-HM

- ๔.๑ เปลี่ยนชุดควบคุมระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ เปลี่ยนชุดควบคุมคอนโทรลไฟฟ้า
- ๔.๓ เปลี่ยนชุดควบคุมระบบความปลอดภัยของตัวกระเช้า
- ๔.๔ เปลี่ยนชุดควบคุมระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง
- ๔.๕ เปลี่ยนสายไฟช็อกเก็ตร่วมสายไฟเพื่อประกอบชุดโปรแกรม PLC-HM๑

ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถตรวจสอบการชำระเพื่อจัดทำบัญชีรายละเอียดอะไรที่จะทำการเปลี่ยนแปลงแทน ได้ที่
สถานีดับเพลิงเขตพญาไท ๒๖๑/๔ หมู่ ๑๐ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โทรศัพท์/โทรสาร
๐ ๓๘๔๒ ๔๖๗๙

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพญา

(นายสุรัตน์ เทพฉายโต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

(นายสุรชาติ เกิดปราษฎ)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน